



Referencia 52010

Locomotoras eléctricas serie 7100 de RENFE (Ex NORTE)

Color verde unificado con franja amarilla.

Época III (norma NEM 809E).

Escala: 1/160 (N).

Locomotoras RENFE serie 7100 (ex NORTE)

La historia de las locomotoras eléctricas de 1500V cc. de las series 7000 y 7100 de la antigua "Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España" (NORTE) discurre paralela, desde su entrada en servicio a finales de los años veinte hasta su retirada de servicio a mediados de los años setenta, ya dentro del parque motor de RENFE.

En esta dilatada carrera, estuvieron adscritas a dos depósitos diferentes:

- Barcelona Vilanova
- Miranda de Ebro

Cuando a mediados de los años sesenta, se produce el cambio de tensión de 1500V cc. a 3000V cc. de las antiguas líneas de NORTE en Cataluña, estas locomotoras son trasladadas desde su depósito de origen de Barcelona Vilanova al depósito de Miranda de Ebro, a fin de prestar servicio en las líneas (también ex NORTE) del País Vasco, todavía electrificadas por aquella época a 1500V cc.

Allí prestaron servicio hasta la conversión a 3000V cc. de estas líneas, a mediados de los años setenta. Momento en que fueron dadas de baja y desguazadas.

Por otra parte, algunas de ellas sirvieron también, durante un corto periodo de tiempo, en las líneas de Madrid a Ávila y Segovia, a los principios de la electrificación de estas líneas.

En el momento de su traslado al depósito de Miranda de Ebro, fueron pintadas con los colores unificados de RENFE para locomotoras eléctricas en aquella zona: Verde con franja amarilla. Esta fue su última librea.

Al poco tiempo de entrar a formar parte del parque motor de RENFE, sufrieron algunas modificaciones y se les instalaron algunos elementos unificados para el material móvil de dicha compañía (como por ejemplo los topes cuadrados).

El modelo contenido en este estuche, es una reproducción de una locomotora de la serie 7100 en la versión RENFE correspondiente a los años sesenta (Época III). La librea es la verde con franja amarilla típica del depósito de Miranda de Ebro.

La locomotora está equipada con pantógrafos funcionales **SOMMERFELDT** y faros y luces de posición conmutables según el sentido de marcha.

El Modelo a escala.

Modelo:

Escala de reproducción: 1/160 (N).

Ejecución acorde con las Normas Europeas de Modelismo (NEM).

Versión en librea verde con franja amarilla.

Época III (norma NEM 809E).

Tensión: 12 V de corriente continua.

Radio Mínimo de curva: 195 mm.

Características Técnicas:

Motor equipado con volante de inercia.

Tracción en todas las doce ruedas motrices (cuatro de ellas equipadas con aros de adherencial).

Funcionamiento con toma de corriente por sistema de 2 carriles.

Pantógrafos funcionales **SOMMERFELDT**

Interface normalizada (NEM 651) para decodificador digital.

Cajetines NEM del tipo corto para enganches (NEM 355), con mecanismo cinemático de enganche corto.

Faros y luces de posición iluminados, con inversión automática según el sentido de la marcha.

Longitud total entre topes: 130.20 mm.

Primeras operaciones:

Abrir el estuche y extraer con cuidado la locomotora.

Hacer rodar la locomotora unos 30 minutos hacia delante y unos 30 minutos hacia atrás a medio voltaje, para proporcionarle un ligero rodaje.

Conservar la caja y estas instrucciones.

Mantenimiento:

Al igual que el material móvil real, también esta locomotora serie 7100 a escala N, precisa un mantenimiento regular, que le proporcionará una larga vida útil.

Realizar regularmente las siguientes operaciones:

- Limpiar cuidadosamente los carriles y las ruedas, con una goma de limpieza especial, que se puede adquirir en los comercios especializados.
- Limpiar periódicamente los contactos eléctricos de las ruedas. (ilustración 1)
- Lubricar cuidadosamente todos los puntos de rodadura de los ejes y los engranajes (ilustración 1), cada 30 ó 40 horas de funcionamiento, con aceite refinado para máquinas: (verter una sola gota de aceite en cada punto a lubricar).

Para las operaciones de mantenimiento de la locomotora, puede ser necesario desmontar en alguna ocasión la carrocería. La operación de desmontado de la misma es sumamente sencilla: Basta con separar ligeramente sus laterales, estimando con cuidado de los bordes inferiores hacia afuera.



NO UTILIZAR ACEITE COMESTIBLE, PUES DAÑARÍA LOS MECANISMOS.
No girar las ruedas con la mano.

Accesorios:

En el estuche de esta locomotora, se suministran como piezas sueltas para montar las reproducciones de los ganchos de tracción, para ser colocados en las traviesas de topes.



Estos ganchos impiden el normal movimiento vertical del enganche NEM 356 situado debajo. Por lo tanto solo se deberán colocar, en el caso de que se desee retirar el enganche NEM o de que no se quiera hacer uso de él, durante el funcionamiento de la locomotora. Colocar con suma atención los ganchos de tracción, utilizando para ello una cola para plásticos.

Transformación al sistema digital:

Este modelo está equipado con una interface normalizada de 6 pins (NEM 651) que permite la instalación de un decodificador de 6 pins para funcionamiento en sistema digital (ilustraciones 2, 3, 4, 5 y 6).

Para la instalación del decodificador no es necesario desmontar la carrocería. Basta desmontar el linternón situado en el techo entre los dos pantógrafos (ilustración 3).

En los comercios especialistas, le asesorarán con respecto a los decodificadores aptos para esta locomotora y sobre su instalación.

Es conveniente seguir cuidadosamente las instrucciones del fabricante del decodificador o del equipo de sonido, para evitar un mal funcionamiento del mismo.

Secuencia del proceso de instalación del decodificador (ilustraciones 2, 3, 4, 5 y 6): Conmutar la toma de corriente al sistema de dos carriles, a través de las vías (ilustración 2).

Cuidar que el decodificador no toque ningún elemento metálico o eléctrico del interior de la locomotora.

Quitar de la interface, el conector de 6 pins para funcionamiento por corriente continua. Conservar el conector, para una posterior reconversión a 2 carriles corriente continua, en el momento que se desee.

Conectar el decodificador (ilustraciones 4, 5 y 6).

Ante cualquier duda o problema, acudir al asesoramiento de un comercio especializado.



Atención, muy importante: En el momento de desmontar la carrocería para operaciones de mantenimiento, hay que prestar especial atención en no extraviar alguna de las piezas del interior de la locomotora.



Reference 52010

RENFE Electric locomotive series 7100 (Ex NORTE)

Livery in the RENFE's standard green with a yellow stripe.

Era III (norma NEM 809E).

Scale: 1/160 (N).

RENFE locomotive series 7100 (Ex NORTE)

Technical data:


Electric Tension: 12 V DC.

Minimum radius curve: 195 mm.

Motor equipped with Fly wheel.

Twelve driving wheels (four equipped with rubber rings).

2 rail system running.

Functional pantographs  SOMMERFELDT.

Standardized interface (NEM 651) for digital decoder.

Lights are reversible according running direction.

Coupler boxes (NEM 355) with short kinematic mechanism.

Total length between buffers: 130,20 mm.

Handling:

Open the case and carefully take out the locomotive from the blister.

For an optimal running, let the locomotive run at half voltage in forward gear during 30 minutes and in reverse 30 minutes.

Keep this box and this leaflet for further reference.

Maintenance:

As the real rolling stock, this locomotive at N scale requires a regular maintenance; this will enable a long working life.

Carry out the following tasks regularly:

- Clean the rails and the wheels carefully with a special cleaning rubber, (it can be purchased in specialized shops).
- Clean the electric contacts of the wheels regularly (see picture 1).
- Lubricate very carefully all the rolling points of the axles and gears (see picture 1) every 30 hours of running time with refined oil for machines. Pour only a drop of oil in every rolling point



DO NOT USE EDIBLE OIL, IT COULD DAMAGE THE MECHANISMS.
Do not turn the wheels with your hands.

In order to carry out all the locomotive maintenance operations sometimes it may be necessary to remove the loco body shell. Detach slightly the body shell sides pulling outwards carefully the lower rims.

Accesorios:

In this box you will find, as spare part a modelled coupling hooks.



Before assembling the coupling hooks, remove the coupler (NEM 356).

Place the coupling hooks in the buffers beams very carefully using plastic glue.

Conversion to the digital system:

This model is equipped with a standard 6 pins interface (NEM 651 standard), allows the installation of a decoder to run it in a digital system (see pictures 2, 3, 4, 5 & 6)

It is not necessary to remove the body shell (see picture 3).

Digital decoder installation sequence:

Switch the socket to the two rail system (see picture 2).



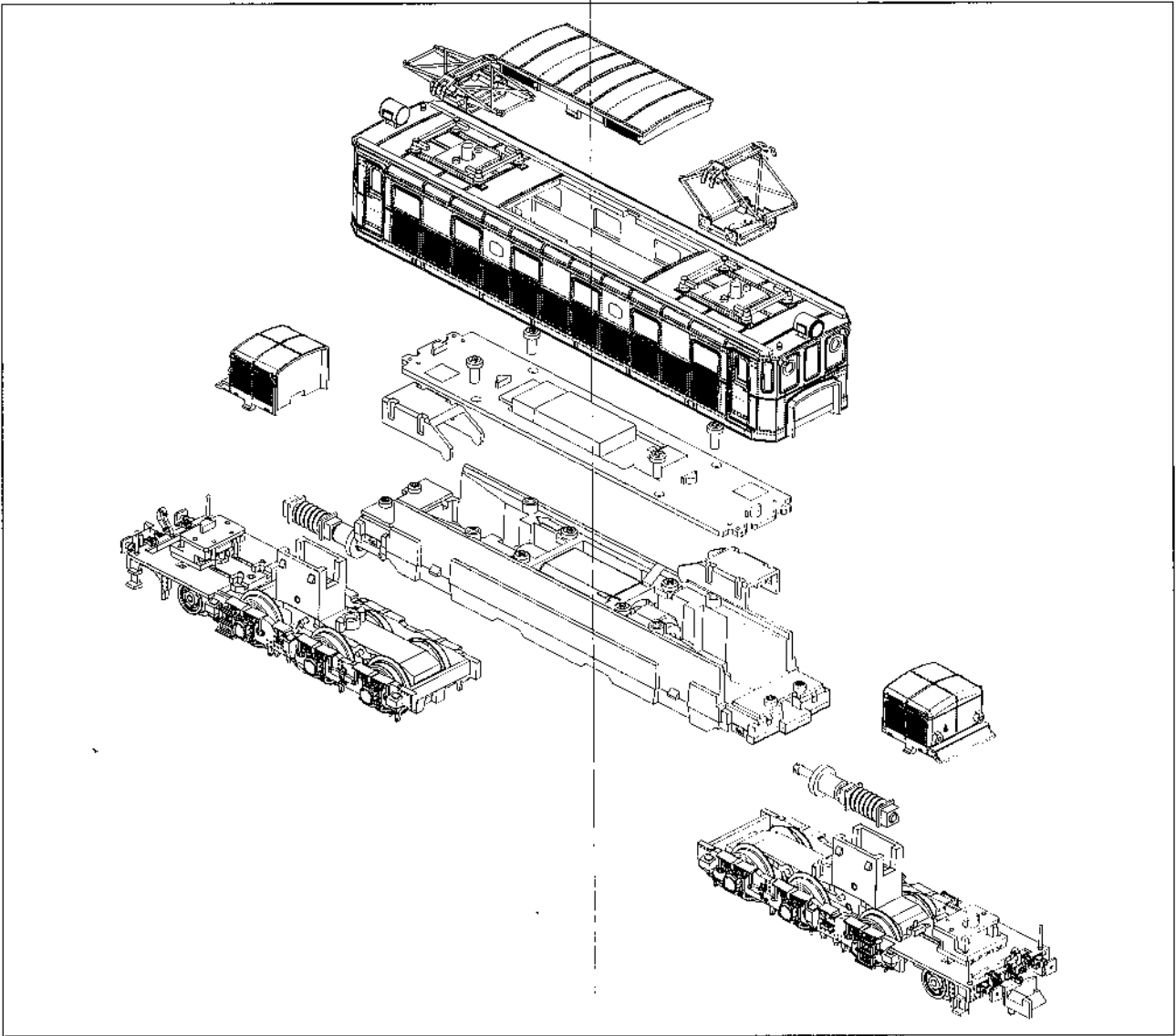
Decoder must not touch any metallic or electrical locomotive's internal element.

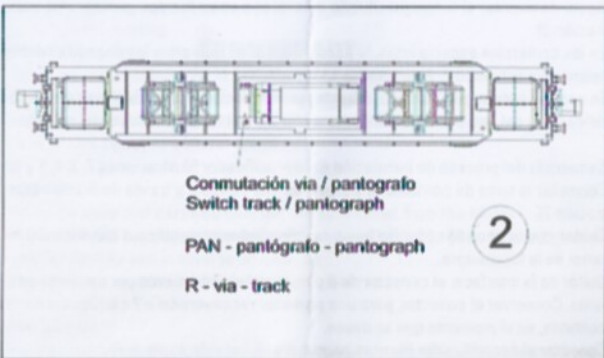
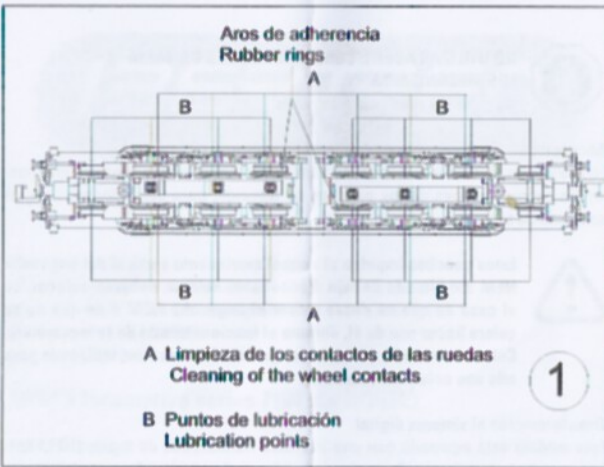
Remove the 6 pins plug for DC current from the interface. Keep the plug for a later switch to two rails DC current, whenever you want to.

Connect the decoder (see pictures 4, 5 & 6).



When dismantling the body shell for maintenance, pay special attention in order to avoid losing any part.





IBERTREN

