



**BREVE REFERENCIA HISTORICA:**

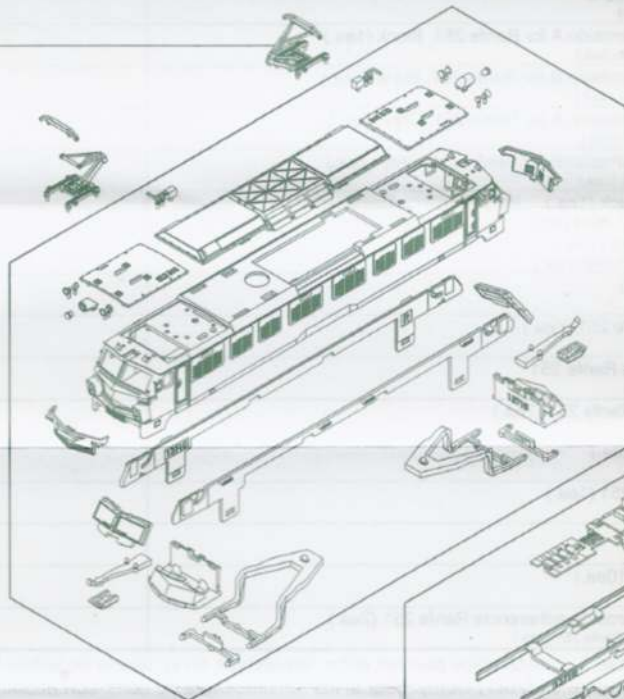
Renfe encargó 30 locomotoras MITSUBISHI 251, tipo "BO" "BO" "BO", con una potencia de 4.650Kw. La velocidad es de 100Km/h para trenes de mercancías y de 160 KM/h para trenes de pasajeros.

Las dos primeras locomotoras fabricadas en Japón por MITSUBISHI llegaron al puerto de Barcelona el 4 de MAYO de 1982; siendo las 28 restantes fabricadas en España por CAF y MACOSA. Estas locomotoras han llevado distintas decoraciones y están actualmente en servicio.

**Brief History:**

RENFE purchased 30 locomotives MITSUBISHI 251 type "BO" "BO" "BO" with engine power of 4.650 kw. Average speed was 100 km/h for freight cargo trains and 160 km/h for passenger trains. The first two locomotives arrived directly to Barcelona from Japan on the 4th May 1982 and the rest of the series were built in Spain by CAF and MACOSA. These locomotives have been used with different decorations and are currently in use.

X003-0912



XA13716-1A  
XA13716-2A  
XA13717-1A  
XA13717-2A  
XA13718-1A  
XA13719-1A

X003-0917

XA13716-1B  
XA13716-2B  
XA13717-2B

X03-0930

X003-1459

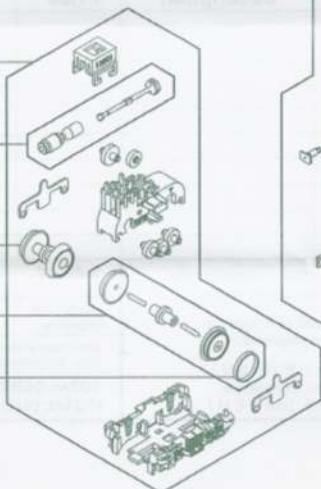
XA13716-1D1-A  
XA13717-2D1-A

X17681SB1

X001-4413

X001-4414

X001-4019



XA13716-1D1-B  
XA13717-2D1-B

X001-4415

XA13716-1D2  
XA13717-2D2

